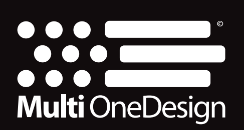
CONTACT PRESSE
INTERNATIONAL
Sandra Mudronja
0041 79 445 87 92
sandra.mudronja@multionedesign.com

CONTACT PRESSE
FRANCE
Caroline Muller
0033 6 83 00 83 83
caroline.muller@multionedesign.com

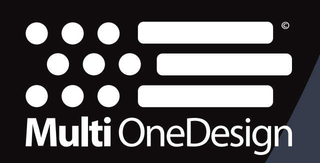


www.multionedesign.com

CONTACT ORGANISATION : info@multionedesign.com

www.krys-oceanrace.com





2012-2014 dossier de presse

KRYS OCEAN RACE

Avec la KRYS OCEAN RACE, la voile océanique entre dans une nouvelle ère, celle où l'homme reprend le pas sur la machine, celle où se conjuguent subtilement modernité et esthétique, performance technologique et éthique. Pour le lancement du circuit international MOD70 et la première confrontation des meilleurs skippers mondiaux, on ne pouvait rêver mieux qu'une transat qui conduira ces trimarans monotypes du XXIème siècle, de New York à Brest, sur un run océanique chargé de suspens et d'émotions.

With the KRYS OCEAN RACE, oceanic sailing is entering a whole new era, an era where men and women override the machine, an era where modernity and aesthetics, technological performance and ethics are subtly combined. For the launch of the international MOD70 circuit and the first confrontation between the world's best skippers, what could be better than a transatlantic race taking these 21st century one-design trimarans from New York to Brest (NW France), on an oceanic run positively brimming with suspense and emotion.



Les opticiens Krys, partenaire titre de la 1ère transat à bord des MOD70



Krys, l'enseigne majeure de KRYS GROUP, leader sur le marché de l'optique, **sera le partenaire titre des deux premières éditions de la KRYS OCEAN RACE en 2012 et 2014**. Arnaud Ploix, directeur général de KRYS GROUP : *« Nous avons choisi d'accompagner l'aventure des MOD70 et de parrainer la KRYS OCEAN RACE car elle s'appuie sur des valeurs cohérentes avec celles de notre enseigne : technologie, esthétique et travail en équipe. La création de la KRYS OCEAN RACE est aussi une aventure entrepreneuriale qui nous ressemble ».*

Krys, the KRYS GROUP's major brand, leader on the eyewear market, will be the title partner for the first two editions of the KRYS OCEAN RACE in 2012 and 2014. Arnaud Ploix, Managing Director of KRYS GROUP: *"We've chosen to support the MOD70 adventure and patronise the KRYS OCEAN RACE because it relies on values which are coherent with those of our brand: technology, aesthetics and teamwork. The creation of the KRYS OCEAN RACE is also an entrepreneurial adventure which is reminiscent of ourselves".*

4 AU 14 JUILLET
2012
NEW YORK
B R E S T

NEW YORK
New York City, la cosmopolite

Plus de cent ans après la première traversée de l'Atlantique en course, remportée par Charlie Barr et son équipage à bord de la goélette Atlantic en 1905, le prestigieux Yacht Club new-yorkais, **le New York Yacht Club**, ouvre, pour la première fois, ses portes à une épreuve engageant une flotte de multicoques océaniques. C'est donc aux pieds de la Statue de la Liberté que les six MOD70 en lice s'élanceront pour cette première KRYS OCEAN RACE ; tout un symbole !

More than a hundred years after the first race across the Atlantic, won by Charlie Barr and his crew aboard the schooner Atlantic back in 1905, the prestigious New York Yacht Club is opening its doors, for the very first time, to an event comprising a fleet of oceanic multihulls. As such, six competing MOD70s will set sail from the foot of the Statue of Liberty on this first edition of the KRYS OCEAN RACE. Quite a symbol to say the least!

Newport

New York

atlantic ocean

Brest

60°N

40°N

20°N

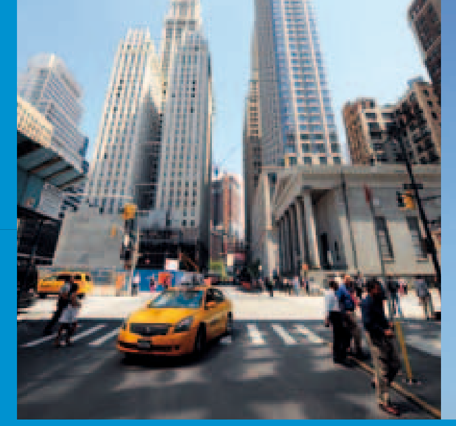
0°



BREST
en plein Tonnerres de Brest

Quoi de mieux que de finir parmi **15.000 autres marins**, après 2950 milles au portant à travers l'Atlantique ! Imaginez six trimarans de 70 pieds résolument modernes au milieu de plus de 2.000 voiliers traditionnels qui seront réunis au sein de la métropole maritime brestoise, à l'occasion de la 6ème édition de la plus grande **fête internationale de la mer**…
Avec plus de **100.000 spectateurs journaliers attendus** à Brest, l'accueil, pour l'arrivée prévue mi-juillet, de cette première KRYS OCEAN RACE promet d'être festif et animé dans la plus pure tradition des gens de mer.

What better way to finish a race than to suddenly find yourself sharing a stretch of water with 15,000 other sailors, after more than 2,950 nautical miles sailing downwind across the Atlantic Ocean! Imagine six thoroughly modern 70 foot trimarans crossing tacks amidst over 2,000 traditional yachts gathered in the maritime metropolis of Brest, for the 6th edition of the largest international festival of the sea…With more than 100,000 spectators per day expected to flock to Brest, the reception for those completing this first KRYS Ocean Race, scheduled for mid-July, promises to be both festive and animated, thus echoing seafaring tradition at its finest.







KRYS OCEAN RACE

4 AU 14 JUILLET
2012
NEW YORK
BREST



IL EST UNE FOIS...

À BORD DE MULTICOQUES EN ÉQUIPAGE, L'ATLANTIQUE RÉTRÉCIT... 1866 JAMES GORDON BENNET HENRIETTA • 1905 CHARLIE BARR ATLANTIC RECORD IMPÉRIAL 12 JOURS 4 HEURES • 1980 ERIC TABARLY PAUL RICARD • 1981 MARC PAJOT ELF AQUITAINE SOUS LA BARRE DES DIX JOURS • 1984 PATRICK MORVAN JET SERVICE • 1986 LOÏC CARADEC ROYALE • 1987 PHILIPPE POUPON FLEURY MICHON VIII • 1990 SERGE MADEC JET SERVICES V • 2001 STEVE FOSSET PLAYSTATION • 2006 BRUNO PEYRON ORANGE II • 2007 FRANCK CAMMAS GROUPAMA 3 EN MOINS DE CENT HEURES • 2009 PASCAL BIDÉGORRY BANQUE POPULAIRE V EN MOINS DE 4 JOURS • **2012 L'HISTOIRE SE POURSUIT AVEC LA KRYS OCEAN RACE...**

L'HOMME
créateur de performance

2950 MILLES
36 CONTEURS D'AVENTURES
6 ARMATEURS

L'univers des marins est peuplé d'Hommes qui portent leurs rêves et qui se donnent les moyens de les réaliser. Grâce à leur volonté sans faille, à leur persévérance, ils sont les acteurs de belles histoires qu'ils nous content partiellement sur les pontons d'arrivée. Les yeux remplis d'embruns, ces marins hauturiers nous invitent à embarquer aux pays de leurs rêves !
2950 milles à armes égales, 36 conteurs d'aventures, 6 armateurs internationaux...

The sailing world is populated by Men and Women full of dreams who give their all to make them a reality. Thanks to their unfailing willpower and perseverance, they are the protagonists in some fine tales, which they divulge in part as they tie up to the pontoons on their return. Eyes full of sea spray, these offshore sailors invite us to embark on a journey to the land of their dreams! 2,950 nautical miles on equal terms, with 36 storytellers to recount the adventure and 6 boat owners.



MOD 70

À contrario de la série open qui permet tous les développements possibles, la limitation apportée au niveau technique par la jauge monotype permet un combat **à armes égales dans lequel les marins font la différence**. Le circuit MOD70 va ainsi permettre aux meilleurs équipages océaniques mondiaux de s'affronter en totale équité sportive.

In contrast to the open series, which allows all manner of developments, the technical restrictions dictated by the one-design measurement enable competitors to do battle on equal terms, so it's the sailors themselves who make the difference. The MOD70 circuit gathers together the world's best skippers to head top-level international crews.

MOD70

à armes égales sur la planète océan

La KRYS OCEAN RACE est le premier événement officiel du nouveau circuit international des MOD70 : **Multi One Championship 2012-2014.**

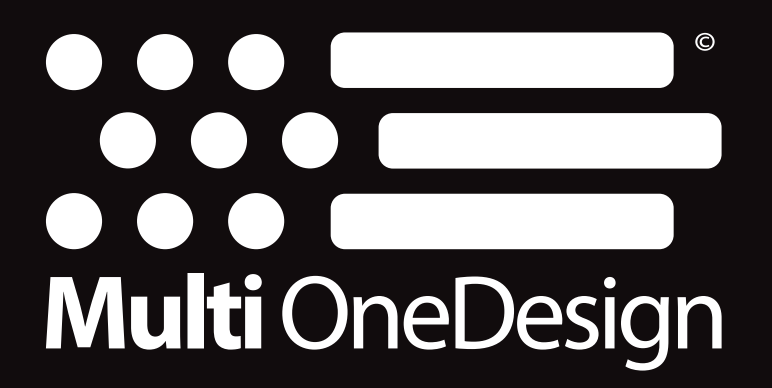
Le circuit MOD70 s'engage pour allier spectacle et performance, équité sportive, maîtrise des coûts, impact médiatique et développement durable. Point de ralliement itinérant sur tous les continents, ce nouveau circuit propose une plate-forme de communication unique.

Le programme Multi One Design s'inscrit également dans une démarche éco responsable aux côtés de la fondation Multi One Attitude pour défendre une cause vitale pour l'homme : la préservation de l'eau sur la planète.

The KRYS OCEAN RACE is the first official event of the new International MOD70 Circuit : Multi One Championship 2012-2014.

The MOD70 circuit is committed to combine entertainment and performance, sport equity, cost control, media impact and sustainable development. As a rallying call on every continent, this new circuit offers a unique platform for communication.

The Multi One Design programme fulfils the aim of the Multi One Attitude Foundation to promote a vital cause for mankind : the preservation of water on our planet.



MULTI ONE CHAMPIONSHIP

Asie • Moyen Orient • Europe • Amérique du Nord • Amérique du Sud • Océanie

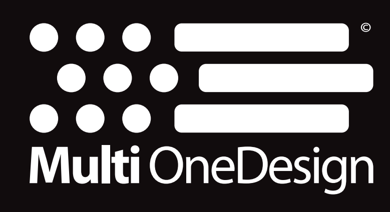
KRYS OCEAN RACE	EUROPEAN TOUR	OCEAN WORLD TOUR
Juil. 2012 & Août 2014	Sept. 2012 & Juin 2013	Oct. 2013 à Avril 2014

KRYS OCEAN RACE

run sur l'atlantique nord
dans le sens des vents dominants



4 AU 14 JUILLET 2012





KRYS
OCEAN
RACE

KRYS
OCEAN
RACE

SOMMAIRE

KRYS OCEAN RACE
première épreuve du circuit MOD70

Force est de constater que depuis le début du XXème, très peu de courses en équipage récurrentes ont existé sur cette mythique route de l'Atlantique nord, d'Ouest en Est.
Grâce à la volonté d'une poignée d'hommes et de partenaires soucieux de renouer avec un passé maritime riche en émotions fortes, la KRYS OCEAN RACE, course en équipage à bord des MOD70 prendra son envol le 7 juillet 2012 et ouvrira le bal du circuit des trimarans monotypes.

4 AU 14 JUILLET
2012
NEW YORK
B R E S T

Brest

Newport

New York

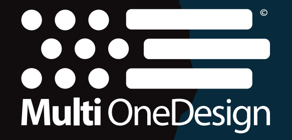
Dans le sillage des premières courses transatlantiques d'Ouest en Est…



La mode des courses et des records atlantique a des racines anciennes. Résultat d'un pari quelque peu insensé lancé en 1866 par deux propriétaires au cours d'un dîner à l'Union Club de New York, la première confrontation a eu lieu entre trois goélettes américaines Vesta, Fleetwing et Henrietta. Le temps de référence posé par l'équipage d'Henrietta était alors de 13 jours 21 heures et 55 minutes…
Il faut ensuite attendre 1905 pour voir s'organiser la première course officielle, la Kaiser Cup, initiative de Guillaume II, Empereur d'Allemagne. Le 18 mai 1905, le canon résonne et libère une flotte disparate de 11 voiliers anglais et américains. Très vite, deux embarcations se marquent : ATLANTIC menée par l'écossais naturalisé américain et triple vainqueur de la coupe de l'América, Charlie Barr et HAMBURG, une goélette moins longue et parfaitement bien préparée, navire armé par le Kaiser lui-même.
12 jours et 4 heures suffirent à Charlie Barr et à son équipage pour franchir la ligne au large de Cap Lizard. Il faudra attendre 75 ans pour que ce temps de référence tombe aux mains d'un certain Eric Tabarly et de ses trois équipiers. Le 31 juillet 1980, Paul Ricard relève au 0° le feu de Cap Lizard ; soit 10 jours et 5 heures après son départ d'Ambrose Light au large de New York. Depuis, de nombreux équipages ou marins solitaires, en course ou en record n'ont eu de cesse d'améliorer cette performance sur ce parcours devenu célèbre.

La KRYS OCEAN RACE par Marco Simeoni, Président de Multi One Design S.A :

« Cela fait maintenant trois années que nous travaillons intensément avec Franck David et Stève Ravussin pour que notre circuit voit le jour. Avec la mise à l'eau des premiers MOD, la KRYS OCEAN RACE représente un aboutissement mais également le point de départ de l'aventure. Les différents partenaires associés à cet événement - Krys, notre partenaire titre et les villes de départ et d'arrivée, New York, la cosmopolite et Brest avec le fabuleux événement les Tonnerres de Brest - sont autant d'éléments très prometteurs en terme de notoriété et de succès populaire pour cette première course qui ambitionne d'être un grand rendez-vous du circuit MOD70. »



LES OPTICIENS KRYS,
partenaire titre de la 1ère transat à bord des MOD70

Krys, l'enseigne majeure de KRYS GROUP, leader sur le marché de l'optique, sera le partenaire titre des deux premières éditions de la KRYS OCEAN RACE en 2012 et 2014.
Les opticiens Krys s'appuient depuis 40 ans sur des valeurs de technique, d'éthique et d'esthétisme pour servir au mieux leurs clients. Ce sont à partir de ces mêmes valeurs que l'épreuve a été créée.



ARNAUD PLOIX, DIRECTEUR GÉNÉRAL DE KRYS GROUP :

« Notre engagement sur cette transatlantique qui va porter nos couleurs est une véritable aventure entrepreneuriale. À l'instar de Marco Simeoni à la tête de MOD S.A, nos opticiens sont tous des entrepreneurs. Nous avons opté, depuis la création en 1966, pour le statut coopératif où chacun est acteur, décideur et responsable.

De plus, ce circuit émergeant se court à bord de trimarans monotypes, c'est à dire rigoureusement identiques. Le parallèle est vite fait avec nos magasins. Tous nos points de vente arborant notre pavillon bleu sont eux aussi respectueux de notre charte et sont donc tous rigoureusement similaires. Comme entre les équipages des MOD70, la différence, ce sont les hommes et les femmes adhérents à notre enseigne qui la font.

Au-delà de toutes les valeurs communes que nous partageons avec la voile en général, il est également intéressant d'être présent à la genèse d'un projet. Une nouvelle classe et un nouveau partenaire dans l'univers maritime, nous avons forcément de belles histoires humaines à écrire ensemble. Nous allons nous appuyer sur ces aventures pour fédérer davantage nos opticiens et partager avec nos clients de grands moments de frissons et du rêve. »



PARTENAIRE TITRE ENGAGÉ SUR QUATRE ANNÉES :

Krys est le partenaire titre des deux premières éditions de la transatlantique, KRYS OCEAN RACE.
- En 2012, la transat se courra d'Ouest en Est, de New York à Brest
- En 2014, la flotte effectuera le parcours inverse : de Brest à New York

« Si nous voulons engager l'image de l'enseigne autour des valeurs de la voile, une opération unique n'aurait eu que peu de sens. La naissance d'une collaboration prend du temps. Nous avons nous même tout à bâtir autour de ce projet. Notre engagement sur les deux premières éditions de la KRYS OCEAN RACE est la première preuve concrète d'un partenariat dans lequel Krys souhaite s'inscrire sur du long terme.»

LE KRYS MATCH, EN OCTOBRE 2011, PREMIER SHOW GRANDEUR NATURE DES MOD70 :

Krys est cependant d'ores et déjà impliquée dès 2011 puisqu'en octobre prochain aura lieu le KRYS MATCH. Il s'agit là du premier regroupement en flotte de la série. Ces derniers s'exhiberont au cours de runs de vitesse et pourront ainsi se jauger, se défier !

KRYS MATCH
6 AU 8 OCTOBRE
2011

L'ENSEIGNE KRYS :

Fondée en 1967, Krys est l'enseigne de référence du groupe, celle dont la notoriété est importante auprès des consommateurs.Professionnalisme, accessibilité et beauté définissent son positionnement sur le marché. L'accessibilité n'est pas un vain mot chez Krys : avec plus de huit cent cinquante magasins, l'enseigne est présente sur tout le territoire français, dans les DOM, en Belgique et au Maroc ; les opticiens Krys s'engagent par ailleurs à aider le porteur dans son choix, le conseiller, lui expliquer le plus clairement possible l'équipement adapté à son juste besoin et à son budget à travers une large sélection.

Quelques éléments sur l'enseigne Krys :

- + de 3% de croissance en 2010
- 850 magasins en 2009
- 110 m² de surface moyenne de magasin
- 770 000 euros de chiffre d'affaire moyen par magasin et par an (1ère position des groupements coopératifs dans l'optique)
- 1ère enseigne nationale à proposer une solution e-commerce aux consommateurs, krys.com en s'appuyant sur le réseau des points de vente Krys. L'enseigne apporte un service 7j/7 et 24h/24 en garantissant la qualité d'un équipement optique sur mesure grâce à une livraison réalisée en magasin par un opticien expert.



Contact service communication Krys :
VÉRONIQUE GEORGET
Tél : 0033 6 70 60 13 32
Mail: veronique.georget@krys-group.com

KRYS OCEAN RACE

un run oceanique sur l'atlantique nord





4 AU 14 JUILLET
2012
NEW YORK
BREST

Brest
Newport
New York

VILLE DE DÉPART
NEW YORK,
ETATS UNIS D'AMÉRIQUE

OUVERTURE DU VILLAGE DE LA COURSE AUX USA
DU 30 JUIN
AU 7 JUILLET 2012

DATE DU DÉPART
LE 7 JUILLET 2012



VILLE D'ARRIVÉE
BREST,
FRANCE

OUVERTURE DU VILLAGE DE LA COURSE AU CŒUR DES TONNERRES DE BREST
DU 13 AU 19 JUILLET 2012

DATE APPROXIMATIVE D'ARRIVÉE
LE 13 JUILLET 2012

LE NEW YORK YACHT CLUB

accueille la KRYS OCEAN RACE

Ouverture du village de la course du 30 juin au 7 juillet 2012
Départ : 7 juillet 2012





NEW YORK BY THE SEA…

Arpentez les rives de Manhattan et peut être découvrirez-vous la petite marina de North Cove et ses quais flottants en bois le long desquels une douzaine de J24 sont amarrés aux côtés de America 2 mouillé près de deux « Stars and Stripes », les voiliers mythiques de Denis Conner…
Mais, c'est au coeur de Manhattan, à quelques blocs de Central Park, au 37 de la 44ème rue, qu'il faut se rendre pour trouver le New York Yacht Club établi dans son magnifique Club House, fondé en 1844 par John C. Stevens et quelques amis passionnés de yachting.

En 1851, le 1er Commodore fit construire la goélette America pour défier à Cowes le yachting anglais. America traverse l'Atlantique et gagne sous le pavillon du NYYC la régate organisée par le Royal Yacht Squadron. Le New York Yacht Club repart ainsi avec « La Coupe des 100 guinées » qui deviendra la coupe de l'America. Cette dernière sera au centre de l'activité du club new-yorkais qui la défendra victorieusement pendant 132 ans jusqu'à ce que les australiens l'emportent en 1983.

Aujourd'hui, le New York Yacht Club compte plus de 3000 membres et entend toujours poursuivre son rôle international dans le yachting de haute compétition.

LE NEW YORK YACHT CLUB AUX CÔTÉS DE LA KRYS OCEAN RACE EN 2012 ET 2014 :

C'est donc LE club du défi de l'America qui accueillera le départ de la première édition de la KRYS OCEAN RACE en juillet prochain. Le New York Yacht Club sera le premier Yacht Club de l'histoire de la nouvelle classe des MOD70.
Plus de cent ans après la première traversée en course de l'Atlantique remportée par Charlie Barr à bord de la goélette Atlantic en 1905, le New York Yacht Club poursuit l'organisation de grands événements hauturiers en ouvrant ses portes aux MOD70, des trimarans, nouvelle génération, tous semblables. Gageons que les Ravussin, Jourdain, Desjoyeaux et autre Josse auront la même hargne, la même ténacité, le même esprit compétitif que l'écossais Barr.
Le New York Yacht Club sera également présent pour le match retour qui se jouera en 2014 en tant que club, juge d'arrivée de la KRYS OCEAN RACE qui partira de Brest cette fois. Se positionner dès à présent sur deux éditions afin de pérenniser la venue de ces superbes machines et de partager avec le plus grand nombre l'aventure humaine et technologique que ces trimarans monotypes, MOD70, représente. Une évidence pour ce club au passé maritime des plus prestigieux.

Le New York Yacht Club sera le premier Yacht Club de l'histoire de la nouvelle classe des MOD70.

CONTACT NEW YORK YACHT CLUB :

communications@nyyc.org
www.nyyc.org





BREST,
terre de projets et mer d'aventures

La légitimité de Brest en tant que haut-lieu de la course au large et des rassemblements maritimes n'est plus à démontrer. Mais de belles pages restent encore à écrire et c'est pour cela que sans hésiter Brest s'est engagée aux côtés de Multi One Design pour les éditions 2012 et 2014 de la KRYS OCEAN RACE. Brest sera ville de départ dans deux ans et ville d'arrivée lors de cette première édition 2012. Et quelle arrivée… !



TONNERRES DE BREST 2012 : 800.000 PERSONNES, 2000 NAVIRES, 6 JOURS DE FÊTE…

La flotte des MOD70 engagés sur la KRYS OCEAN RACE arrivera au tout début des célèbres fêtes maritimes dont la 6ème édition débutera le 13 juillet pour se conclure 6 jours plus tard.

Les fêtes maritimes de Brest seront une nouvelle fois ce rendez-vous unique des marins et des passionnés de la mer. Plus que jamais, l'ambition est d'organiser un rassemblement authentique, vivant, universel, international, populaire, ancré dans la culture maritime mais résolument tourné vers l'avenir. Du canot au trois-mâts majestueux, du remorqueur au paquebot et du mousse au vieux loup de mer, tous les marins, toutes les marines se rencontrent dans le port et sur les quais de Brest pour un grand moment de partage, de découverte et d'échange, dans un contexte festif et dans la plus pure tradition des gens de mer.

ENTRETIEN AVEC JEAN-CLAUDE LARDIC, ADJOINT À LA MAIRIE DE BREST ET VICE-PRÉSIDENT DE BREST EVÉNEMENTS NAUTIQUES :

En quoi est-ce important pour Brest de voir arriver la flotte des MOD70 en juillet 2012 alors que la grande fête internationale de la mer battra son plein ?

JCL : *« Depuis 1992 et sa première édition, les fêtes maritimes de Brest n'ont eu cesse d'évoluer (tout en gardant leur âme et leurs valeurs qui sont celles des gens de mer) d'un rassemblement de voiliers traditionnels vers une fête maritime universelle regroupant tous les marins, tous les types de bateaux et toutes les activités du monde maritime. La course au large y a donc trouvé naturellement toute sa place et l'arrivée victorieuse de Thomas Coville en 2008 en a été un premier événement marquant. Les MOD70 et cette première grande course transatlantique contribueront ainsi à renforcer cette ouverture des Tonnerres de Brest 2012 vers l'ensemble du monde de la mer et des marins. »*

Ville de départ et d'arrivée de nombreux records, Brest va juger l'arrivée d'une course transatlantique. Qu'apporte cette dimension de flotte, de course ?

JCL : *« Le projet MOD70 représente l'avenir de la course au large avec des multicoques monotypes sur lesquels les équipages vont pouvoir se mesurer à armes égales sur des machines puissantes et performantes. Il était donc important pour Brest d'être associer à ce projet afin de mettre en avant ses capacités d'accueil comme le nouveau Port du Château et son réseau d'entreprises spécialisées mondialement reconnues dans le secteur de la course au large et du nautisme. Une course comme cette transatlantique est une vitrine de plus pour Brest et son excellence maritime (« Brest, la mer par excellence »).*

Être associée à une ville de départ comme New York, 3ème mégapole mondiale et place financière incontournable, est-ce une donnée importante ?

JCL : *« New York – Brest, ce sont d'abord une évidence historique et une évidence géographique (Brest, Porte de l'Europe, ville ouverte sur le monde et sur la mer).C'est aussi affirmer la place de Brest comme grande métropole maritime avec ses domaines d'excellence dans les domaines scientifiques et technologiques. Et puis il y a ces dates symboliques pour les deux pays, pour les deux villes. »*

Au delà de ce grand rassemblement, Brest est incontestablement une ville de la mer où tout est invitation au partage des passions de la navigation, de la glisse, de la mer…
Le site privilégié de la Rade de Brest, permet à tous les types de bateaux de naviguer en sécurité toute l'année.



CONTACT PRESSE :

RIVACOM
La Vigie – 20 quai Malbert
29200 BREST

Tél : 0033 2 98 43 93 58 / 0033 6 15 91 17 32
Fax : 0033 2 98 43 68 01

florence@rivacom.fr

CONTACT ORGANISATION :

BREST EVÉNEMENTS NAUTIQUES
18 quai Malbert – BP 22208
29222 BREST CEDEX 2

Tél : 0033 2 98 32 20 08
Fax : 0033 2 98 32 20 20

contact@brest-evenements-nautiques.fr

LA FONDATION MULTI ONE ATTITUDE

Multi One Design s'engage en faveur de la préservation de l'eau

Initiée à Lausanne en 2010, la Fondation Multi One Attitude est une organisation qui a pour objectif d'utiliser la voile comme un moyen de sensibilisation et d'éducation de l'opinion publique pour trouver des solutions aux questions fondamentales liées à la préservation de l'eau.



DEUX DÉFIS MAJEURS :

• la Préservation des océans :
La fondation va présenter les enjeux sur le sujet et inciter le public à participer activement à la résolution des questions liées à la pollution des océans.

• l'Empreinte en eau :
Les ressources en eau ne sont plus suffisantes pour couvrir les besoins de la population. La Fondation souhaite créer une plus grande mobilisation de l'opinion publique autour de la question du stress hydrique.

UN PROGRAMME AUDACIEUX :

2011: APPRENDRE

sensibiliser l'opinion publique

• Baptême du bateau ambassadeur de la Fondation « Race for Water », le 25 mars 2011.
• **EDUCATION** : création d'un module pédagogique sur les enjeux liées à l'eau à destination des enfants, en partenariat avec des professeurs.
• **BUSINESS** : un programme de sensibilisation à destination des entreprises, incluant un forum intitulé « Course au large, plate-forme d'un développement durable ?», et la production d'une série d'engagements sur une approche plus éco-responsable de la course océanique et de la gestion d'évènements.

2012 : PARTAGER

collaborer et travailler pour faire la différence

• Un défi novateur pour les universités et les start-up technologiques dans le but de développer des solutions liées à la préservation de l'eau.
• « Race for Water Tour »: programme international de sensibilisation lié au MOD70, bateau ambassadeur de la Fondation



2013 : AGIR

trouver des solutions concrètes

• Un champ d'action local : dans chacune des villes étapes du circuit MOD70, des programmes de soutien seront organisés pour certaines initiatives locales liées à l'eau.
• Un champ d'action international : un partenariat avec des associations internationales permettra de développer des actions concrètes à grande échelle.

ÉDUCATION : UNE PARTICIPATION SPÉCIALE DE TITEUF

Le 21 mars 2011, la Fondation Multi One Attitude a lancé un module de sensibilisation spécialement conçu pour les enfants âgés de 10 à 12 ans. Afin d'encourager ce programme éducatif et de susciter l'intérêt des enfants, le dessinateur mondialement connu, Zep, a spécialement créé un nouveau livre pour la Fondation Multi One Attitude. Titeuf, qui s'est vendu à plus de 11 millions d'exemplaires à travers le monde et a été traduit dans 15 langues différentes, sera le héros de cette nouvelle bande dessinée. Autant aimé des enfants que des adultes, ce personnage phare de la Fondation contribuera de manière importante à attirer l'attention d'un public large sur les questions relatives au futur de l'eau.

Le village de la course, conçu selon des pratiques éco-responsables, constituera un lieu de vie et d'échanges.

LE PAVILLON DE LA FONDATION MULTI ONE ATTITUDE AU CŒUR DU VILLAGE DE LA KRYS OCEAN RACE:

Le village de course rassemblera toutes les équipes MOD70 et tous les partenaires participant au circuit. Conçu selon des pratiques éco-responsables, ce village accueillera également le Pavillon Multi One Attitude, un espace dédié à la mission de la fondation : sensibiliser le public à la préservation de l'eau. Cet espace constituera un lieu de vie et d'échanges pour :
• les enfants avec un espace didactique et l'organisation d'ateliers pédagogiques et ludiques sur l'eau
• les associations et entreprises proposant des projets liés à la préservation de l'eau.

Protégeons ensemble la ressource la plus précieuse de la planète : l'eau.

CONTACT :
Anne-Cécile Turner
Directrice, Multi One Attitude Foundation
acturner@multioneattitude.com
Tél. 0041 2 16 23 92 40
Mob. 0033 6 1 35 08 939
www.multioneattitude.com

SIX SAILING TEAMS

engagés sur un bateau d'exception, le MOD70

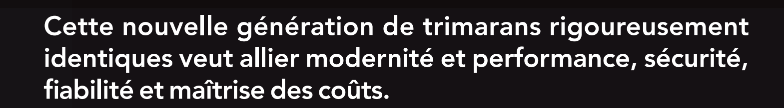
6 MOD70 au départ de la KRYS OCEAN RACE :

De par la monotypie stricte, les chantiers et fournisseurs officiels respectent un calendrier de construction et de mise à l'eau. C'est la raison pour laquelle seulement six MOD70 prendront le départ de la KRYS OCEAN RACE en 2012.
Cette flotte s'étoffera avec un 7ème trimaran monotype pour l'European Tour en septembre 2012 et atteindra le numerus clausus de 12 pour le départ de l'Ocean World Tour en octobre 2013.

MISES À L'EAU PRÉVISIONNELLES :

MOD n°1 : effectuée le 21 mars 2011
MOD n°2 : prévue en juin 2011
MOD n°3 : prévue en août 2011
MOD n°4 : prévue en octobre 2011
MOD n°5 : prévue en janvier 2012
MOD n°6 : prévue en avril 2012





Cette nouvelle génération de trimarans rigoureusement identiques veut allier modernité et performance, sécurité, fiabilité et maîtrise des coûts.

Plus longs de 10 pieds (21,20 mètres au lieu de 18,28 mètres), les MOD70 sont moins larges que leurs ancêtres ORMA qui, pour les derniers, atteignaient, 18 mètres.

Sept spécificités favorisant la sécurité, la fiabilité tout en garantissant la performance peuvent être notées.

CARACTÉRISTIQUES D'UN MOD70'

- **Longueur hors tout :** 21,2 mètres
- **Largeur hors tout :** 16,8 mètres
- **Tirant d'eau :** 4,50 mètres
- **Quête de mat :** 4°
- **Tirant d'air :** 29 mètres
- **Déplacement léger :** 6,3 tonnes
- **Surface au près :** 310 m²
- **Surface au portant :** 409 m²

CONCEPTEURS – CONSTRUCTEURS MOD70

- **Cabinet VPLP (Fr) :** Concepteur, bureau d'architectes
- **NORTH SAILS (USA/Fr) :** Voiles, 3DL, garde-robe unique monotype

CHANTIERS OFFICIELS :

- **CDK Technologies (Fr) :** Chantier maître d'œuvre, coque centrale / assemblage
- **Decision (Sui) :** Chantier naval, construction des bras de liaison
- **Multiplast (Fr) :** Chantier naval, construction des flotteurs
- **Lorima (Fr) :** constructeur des mâts et bômes

SECURITÉ - FIABILITÉ - PERFORMANCE

1. Plan de voilure réduit (5%) adapté au programme océanique pour plus de sécurité
2. Coque centrale plus longue (10 pieds) pour retarder l'enfournement
3. Hauteur des bras plus élevée pour un meilleur passage dans la vague
4. Safran coque centrale relevable
5. Foils courbes pour une meilleure performance et plus de sécurité
6. Mât basculant +/- 8° en composite en monolitique plus court et plus à l'arriére
7. Construction en composite basse température carbone & sandwich mousse

ÉQUIPES

MOD70

01 RACE FOR WATER



Mise à l'eau : **21 mars 2011**
Skipper : **Stève Ravussin**

Stève Ravussin, à enthousiaste à toute épreuve et amoureux de vitesse, a rapidement développé une passion pour le multicoque. Très vite, le suisse a laissé de côté le parapente et le moto cross afin de faire ses armes sur le lac Léman à bord d'engins divers et variés.
A partir de la Route du Rhum 1998 qu'il a remporté à bord d'un Formule 40, le lausannois gagne l'estime de ses pairs et entre dans le monde des coureurs au large. Stève a longtemps navigué aux côtés de Franck Cammas avec lequel il s'est illustré au cours de transats Jacques Vabre victorieuses mais, également récemment, en remportant le trophée Jules Verne.
Stève Ravussin est à l'origine du projet MOD70 avec Marco Simeoni et Franck David. Outre le fait qu'il soit le skipper du MOD 01 « Race For Water ».

Le parcours New York – Brest ?
« Une transat est toujours passionnante ; c'est un parcours relativement long, mais exigeant et rapide. Ce parcours New York / Brest offre des points d'ancrage mythiques. D'un côté la Statue de la Liberté, de l'autre les Tonnerres de Brest et ses vieux gréements. Un lien direct entre le nouveau monde et l'ancien. Une course qui deviendra mythique, c'est sûr »

Krys, partenaire titre…
« Je souhaite les remercier chaleureusement. Ils ne seront pas déçus de rejoindre le monde de la voile, ses éléments naturels, le vent, la mer… Je les remercie surtout de soutenir cette première course du Multi One Championship. C'est un pas important pour nous. Et ce n'est que la première d'une longue série de courses d'un championnat conçu pour durer ! »



PALMARÈS (extrait) :

2010
Détenteur
du Trophée Jules Verne

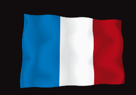
2001 et 2007
Vainqueur de
la Transat Jacques Vabre

1998
Vainqueur Route du Rhum

CONTACT PRESSE :
Sandra Mudronja
0041 79 445 87 92
sandra.mudronja@multionedesign.com
www.multioneattitude.com

MOD70

02 VEOLIA ENVIRONNEMENT

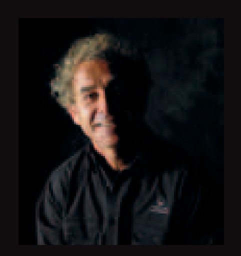


Mise à l'eau : **juin 2011**
Skipper : **Roland Jourdain**

Ce finistérien pur beurre, a dès son plus jeune âge, usé ses fonds de pantalons sur des embarcations en baie de Concarneau. De la construction à la navigation, Roland est passé par tous les stades refusant même une invitation à naviguer à bord du trimaran de son complice Jean Le Cam afin de construire le premier formule 40. Le marin à la bonne humeur contagieuse, s'est construit un joli palmarès maritime au fil de l'eau. Après quelques années à bord d'un monocoque 60 pieds IMOCA, Roland revient, avec ce projet MOD70, à ses premières amours, le multicoque.

Le parcours New York – Brest ?
« C'est un parcours que je n'ai jamais fait en course alors c'est assez exaltant d'envisager cette première traversée. Symboliquement, ce sera une super entrée en matière d'entamer le championnat par une course de vitesse qui emprunte la route du Record de l'Atlantique. Ce n'est pas la routine ; un départ de New York est toujours prestigieux car nous n'avons pas si souvent l'occasion de partir de la sorte des Etats-Unis dans le but de revenir à la maison ! »

Krys, partenaire titre…
« Opticien qui veut voyager loin, ménage sa monture ! Le parallèle est facile entre leur métier et le nôtre alors tout simplement, bienvenue au club ! Nous sommes toujours ravis de voir un nouveau partenaire arriver dans notre milieu. »



PALMARÈS (extrait) :

2006 et 2010
Vainqueur Route du Rhum

1995 et 2001
Vainqueur de
la Transat Jacques Vabre

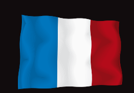
1991 et 1993
Vainqueur Course
de l'Europe

1989
Champion du Monde et
d'Europe de Formule 40

CONTACT PRESSE :
Valérie Beaulieu
0033 1 58 47 84 95
0033 6 62 04 39 77
valerie.beaulieu@havas-se.com
www.veolia.com

ÉQUIPES

MOD70 03 FONCIA



Mise à l'eau : **août 2011**
Skipper : Michel Desjoyeaux

Toujours se remettre en question, reprendre la page blanche et avancer. Voilà ce que pourrait être la devise d'un des meilleurs compétiteurs en solitaire qui, n'en est pas vraiment un puisque Michel se caractérise aussi par une grande soif de partage et d'échange. Celui dont les résultats parlent d'eux mêmes fait partie de la « bande de Port Laf' », une bande qui se suit depuis des années et qui est à l'origine des Formule 40, ancêtres des multicoques ORMA et des MOD70.

Le parcours New York – Brest ?

« Cette transatlantique est un parcours historiquement honoré car c'est celui du record de l'Atlantique.

Cette épreuve va enfin me permettre de naviguer autour de la Statue de la Liberté. Je ne suis jamais allé là-bas ! Et puis il y a une arrivée programmée pendant Brest 2012. Ce parcours n'est pas si simple, il y a les courants du Gulf Stream, les brouillards des bancs de Terre-Neuve, mais au moins, c'est une transat dans le bon sens ! Et puisnous allons renouer avec les grandes courses en équipage et en multicoque type Québec Saint Malo, un format qui nous manquait beaucoup… Quoi qu'il en soit, l'annonce de ce premier événement dans le circuit des MOD 70 qui portera le nom de son partenaire titre, la KRYS OCEAN RACE, est une très bonne chose. »

Krys, partenaire titre…

« C'est toujours une bonne nouvelle d'accueillir un nouveau partenaire dans notre discipline. S'inscrire dans la durée et contribuer au développement d'une nouvelle course, c'est très bien pour le circuit. Bienvenue à Krys ! »



PALMARÈS (extrait) :

2001 et 2009
Vainqueur Vendée Globe

2007
Vainqueur
Transat Jacques Vabre

2004
Vainqueur The Transat

2002
Vainqueur
Route du Rhum

1992, 1998 et 2007
Vainqueur de la Solitaire du Figaro

CONTACT PRESSE :
Laurence Dacoury
0033 1 47 72 81 41
presse@teamfoncia.com
www.teamfoncia.com

MOD70 04 GROUPE EDMOND DE ROTSCHILD

Mise à l'eau : **octobre 2011**
Skipper : Sébastien Josse

Venu tardivement à la navigation, Sébastien Josse s'est plongé dans l'univers de la course au large en remportant le Challenge Espoir Crédit Agricole en 1997. Dès lors, le marin n'a eu de cesse de naviguer sur des supports variés engrangeant des milles et des expériences qui font de ce niçois d'origine un marin très éclectique assurant tout autant à la barre d'un figaro, qu'à celle d'un IMOCA 60 pieds ou encore aux commandes d'un Volvo 70 !
Gageons que sa brillante expérience à bord de Orange II en 2002 et sa volonté d'acier serviront à Sébastien afin de trouver rapidement le mode d'emploi de son MOD70.

Le parcours New York – Brest ?

« Le parcours qui nous est proposé est à peu de choses près celui du record de la traversée de l'Atlantique Nord. Je n'ai jamais participé à ce record, par contre lors de la Volvo Ocean Race, en 2006, nous avions une étape New York - Plymouth. J'ai eu la chance de naviguer au pied de la statue de la liberté tandis que nous étions amarrés à Manhattan. c'était incroyable et j'en garde un très bon souvenir. Et puis nous arrivons à Brest alors que les fêtes maritimes batteront leur plein, ce qui promet une arrivée chaleureuse et festive comme savent très bien le faire les brestois. »



Krys, partenaire titre…

« L'arrivée de Krys en tant que partenaire de la KRYS OCEAN RACE est une excellente nouvelle pour la série des MOD70 mais aussi pour la course au large en générale. Les partenaires qui choisissent de soutenir les classes de bateaux ne sont pas nombreux et l'engagement dont fait preuve Krys en signant pour deux éditions témoigne de l'envie de cette société de s'incrire dans la durée aux côtés des MOD70. »



PALMARÈS (extrait) :

2006
4ème Volvo Ocean Race

2005
5ème du Vendée Globe

2002
Co-détenteur
du Trophée Jules Verne

2001
2ème de la Solitaire
du Figaro

1997
Vainqueur du Challenge Espoir Crédit Agricole

CONTACT PRESSE :
Tiphaine Combot-Seta
0033 6 85 58 53 00
tiphaine@zephyrcom.com
www.gitana-team.com